



Handläggare
Maria Wikenstål
Maria.Wikenstal@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Stockholm stad, Kollektivtrafikplan för stadens gator, KS 2025/327

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Huddinge kommuns remissvar på Stockholms stads remiss om Kollektivtrafikplan för stadens gator, enligt bilaga 1.

Sammanfattning

Stockholms stad har översänt förslag till kollektivtrafikplan för stadens gator till Huddinge kommun för yttrande. Planen innehåller sju mål som beskriver särskilt viktiga utvecklingsområden för kollektivtrafiken på stadens gator, samt pekar ut primära och sekundära kollektivtrafikstråk. Planen innehåller även planeringsprinciper för hur staden ska planera och utforma kollektivtrafikens miljöer kopplat till de primära och sekundära stråken.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig i remissyttrandet positiva till förslaget och till att de expressbusslinjer som även trafikerar i Huddinge samt den planerade sträckningen för Spårväg Syd finns beskrivna i planen. En god framkomlighet för kollektivtrafiken inom Stockholms stad förbättrar kollektivtrafikresandet även för många som bor och verkar i Huddinge kommun.

Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har mottagit förslag till kollektivtrafikplan för stadens gator från Stockholms stad för yttrande. Framkomlighetsstrategin är det styrdokument som utgör grunden för stadens strategiska utveckling av transportsystemet, och kollektivtrafikplanen ska utgöra en konkretisering av denna.

I planen identifieras de viktigaste stråken där kollektivtrafiken behöver prioriteras. Fokus för planen är den kollektivtrafik som går på stadens gator och vägar, dvs buss- och spårvägstrafik i de fall den inte går på egen banvall. Kollektivtrafikplanen ersätter den tidigare stomnätsplanen som strategiskt styrdokument för kollektivtrafikens prioritering i gaturummet.



I kollektivtrafikplanen finns sju mål formulerade. Dessa beskriver särskilt viktiga utvecklingsområden för kollektivtrafiken på stadens gator. Målen ska följas upp årligen med hjälp av stickprovsindikatorer. De sju målen är följande:

A: Bebyggelseutvecklingen ska stärka kollektivtrafikresandet i starka stråk och bytespunkter.

B: I de prioriterade stråken i innerstaden ska restidspålitligheten öka.

C: I de prioriterade stråken i söderort och västerort ska restiderna minska.

D: Tryggheten vid hållplatser längs de prioriterade stråken ska öka.

E: Kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer ska utvecklas genom medveten, tydlig och sammanhållen gestaltning i stadens olika delar.

F: Gånganslutningar till hållplatser i de prioriterade stråken ska vara gena och attraktiva.

G: Antalet resenärer i de planerade stråken ska öka, i synnerhet i söderort och västerort.

I kollektivtrafikplanen finns kartbilder med ett utpekad nät av prioriterade kollektivtrafikstråk som tagits fram i samråd med Region Stockholms trafikförvaltning. Dessa stråk omfattar hela staden och delas in i ett primärt och ett sekundärt nät. Det primära nätet utgörs framförallt av de gator som trafikerar av nuvarande och planerade stomlinjer, samt övriga stråk med ett högt resande (>10 000 resenärer per dag). Det sekundära nätet utgörs av stråk med ett medelhögt resande (4000-10 000 resenärer per dag).

I planen finns planeringsprinciper beskrivna för stråken. Principerna omfattar sträckor, hållplatser och bytespunkter samt anslutningarna till dessa. För det primära nätet ska en hög grad av fysisk prioritering gälla i gatunätet, och vid nyproduktion ska eget utrymme alltid vara utgångspunkt. I de sekundära stråken säkerställs en hög framkomlighet med signalprioritering och eget utrymme lokalt vid passager där det är stor trängsel och effekten av kollektivtrafikkörfält är särskilt stor. Större hänsyn kan tas till konkurrerande intressen jämfört med de primära stråken.

I kartan över stråk finns sträckningarna för de expressbussar som även trafikerar Huddinge kommun markerade som primära stråk, samt den planerade sträckningen för Spårväg Syd.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig i remissyttrandet positiva till förslaget och till att de expressbusslinjer som även trafikerar i Huddinge finns beskrivna i planen. En god framkomlighet för kollektivtrafiken inom Stockholms stad förbättrar kollektivtrafikresandet även för många som bor och verkar i Huddinge kommun.

Genomförandet av planen ger positiva konsekvenser för hållbarhet i och med att kollektivtrafikens konkurrenskraft och attraktivitet kan öka, vilket gynnar hållbart



resande mellan Huddinge och Stockholms stad. Tryggare hållplatser, bytespunkter och gångvägar gynnar barns och äldres möjlighet att använda kollektivtrafiken, liksom förbättrat utbud till följd av kortare restider.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inte några ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande över Stockholm stads remiss
Kollektivtrafikplan för stadens gator
- Bilaga 2. Remiss från Stockholm stad: Stockholm stads remiss
Kollektivtrafikplan för stadens gator
- Bilaga 3. Bilaga - Indikatorer och uppföljning av mål

Beslutet ska skickas till

Stockholms stad